

# Bayerische Architektenkammer

Ist von Nachhaltigkeit die Rede, werden häufig Errungenschaften, die technische Vorgänge effizienter machen, als Beispiele angeführt. Nachhaltigkeit entsteht aber erst dann, wenn eine globale Form des Wirtschaftens gefunden wird, die sorgsam mit den Ressourcen umgeht und alle Menschen gleichermaßen aktiv einbezieht.

# Das große Ganze

## Grundlagen

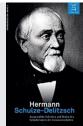
Die zunehmende, auch vom Menschen verursachte, Anreicherung der Atmosphäre mit  $\mathrm{CO_2}$  verändert die Wärmetransportvorgänge von der Erde in das Weltall in einer Form, dass das Leben in der bekannten Form nicht gesichert ist. Der CO<sub>2</sub>-Ge-halt der Atmosphäre liegt im Moment bei ca. 400 PPM. Der zunehmende Anstieg durch weiterhin unkontrollierte Verbrer nung von fossilen Ressourcen führt dazu, dass die Klimahülle zwar nach wie vor durchlässig für kurzwellige Strahlung ist, jedoch nicht für die von der Erde reflektierte langwellige Strahlung. Die Folge ist die Erderwärmung. Bei einem Gehalt von 500 PPM wird eine Erderwärmung von ca. 1,5 Grad erreicht. Vorhersehbare Folgen sind u. A. Klimaflüchtlinge in großem Ausmaß und kriegerische Konflikte um Energierressourcen und Lebensräume.

Jährlich werden weltweit ca. 40 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub> ausgestoßen, also im Mittel 5Tonnen je Erdbewohner. Werden weitere 800 Mrd. Tonnen ausgestoßen also 20 Jahre in unveränderter Form so wird die Anreicherung von 500 PPM erreicht – eine Temperaturerhöhung ist unvermeidbar. In den Klimakonferenzen

wird nun versucht, weltweit verbindliche Reduktionsziele zu vereinbaren, die zu einer massiven Reduktion der Einträge

Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß je Erdbewohner ist unterschiedlich. 20 % der Weltbevölkerung verbrauchen 80 % der Ressourcen. Der mittlere CO<sub>2</sub>-Ausstoß/Kopf bei den Industrieländern pro Jahr liegt bei z.B. 10Tonnen/Kopf, in China bei 5Tonnen und in Indien bei 2Tonnen/Kopf. Die Problematik wird zusätzlich verschärft durch den starken Anstieg der Bevölkerung (1950: 2,5 Mrd./2018: 7 Mrd./ 2030: 12 Mrd.) Deutschland trägt mit der zeit 0,8 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub> 2% zum weltweiten CO.-Ausstoß bei. Als hoch entwickeltes Industrieland kann Deutschland (– oder Europa) aufzeigen, wie bis 2050 eine klimaneutrale Organisation des privaten und öffentlichen Lebens möglich ist.

Langfristig gesehen ist die Reduktion der Erdbevölkerung eine entscheiden de Maßnahme zur Reduktion von Treibhausgasen. Um dies zu erreichen, müssen die weltweiten ungleichen ökonomischen Bedingungen verändert werden.

















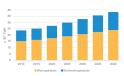




# Aktueller Stand ca. 40 Mrd. t CO<sub>2</sub>/a

# Gebäude (10 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub> / a)

Ca. ein Viertel des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes hängt direkt mit dem Betrieb von Gebäuden zusammen. Dabei ist dieser Anteil in den industriealisierten Ländern beson-ders hoch. Zunehmend werden welt-weit Gebäude auch gekühlt, was zu einer Verschärfung der Problematik führt.



# Kohleverstromung (10 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub>/a)

Weltweit werden 40 % des Stroms durch Kohleverbrennung erzeugt. Die Kohleverstromung ist mit einem wesentlichen Anteil am jährlichen weltweiten CO<sub>2</sub>-Ausstoß beteiligt.



#### Mobilität (10 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub> / a)

Insgesamt verursacht der Verkehr weltweit 25 % der CO<sub>2</sub>-Emissionen – also ca. 10 Mrd. Tonnen CO., im Jahr. Dabei haben Flug- und Schiffs-kehr einen Anteil von jeweils 3%.

Hauptursache ist also der Verbrauch an Treibstoff für die individuelle Mobilität. Allerdings steht gerade der Flugverkehr mit seinen klimatischen Kollateralschä-den und aufgrund seines starken Wachstums unter besonderer Beobachtung.

# Fleisch / Landwirtschaft (10 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub> / a)

Weltweit trägt die Landwirtschaft, spe-ziell die Viehzucht (Futtermittel, Was-serverbrauch und Methan), ca. 20 % zum weltweiten CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei.

In Deutschland liegt der Fleischverbrauch bei 60 kg/Kopf, mithin also bei 4,8 Mio. Tonnen Fleisch im Jahr. Damit entfallen ca. 15% des jährlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoßes



#### CO<sub>2</sub>-Gehalt

Geht man davon aus, dass im Jahre 2030 10 Mrd. Menschen auf der Erde leben, die alle den umweltschädlichen Lebensstandard der Industrieländer anstreben, so wäre bei 8Tonnen CO<sub>2</sub>/Kopf und Jahr ein Gesamt-CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 80 Mrd. Ton-nen die Folge. Diese Erhöhung würde in kurzer Zeit zum Klimakollaps führen.



## Maßnahmen

-9 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub>/a

–9 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub>/a

-9 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub>/a

## Perspektiven

Werden die o.g. Prämissen konsequent umgesetzt, kann der Ressourcenbedarf zur Konditionierung von neuen Gebäuden drastisch reduziert werden. Allerdings muss gerade bei Bestandsgebäuden untersucht werden, ob und inwieweit sie sich in o.g. Sinn ertüchtigen lassen oder ob sie nicht durch einen energe-tisch optimierten Neubau ersetzt werden müssen. Bei dieser Frage spielen neben energetischen Aspekten auch baukul-turelle Fragen – z.B. keine spezifischen energetischen Anforderungen bei denkmalgeschützten Gebäuden - eine Rolle. Gerade wegen der großen Anzahl von Bestandsgebäuden und deren teil-weise eingeschränkter Sanierungsfähigkeit sollte das Reduktionspotenzial im Gebäudebereich nicht überschätzt werden

Es wäre problemlos möglich, die Energiewünsche europaweit koordiniert mit regenerativer Energie und des-halb nahezu CO<sub>2</sub>-frei zu decken.

- Begrenzung der Energieverluste durch optimierte Gebäudekonzepte, effiziente Stromnutzung

  europäische Verbundnetze zum
- Stromtransport
- Nutzung regenerativer Energiequellen (Wind, Sonne, Wasser, Geothermie,
- Aufbau von saisonalen Speichern (Power to Gas)
- Dezentrale Gaskraftwerke als "Back-up"

Die Umweltbelastung durch Mobilität muss bis zum Jahr 2050 durch entspre-chende weltweite Anstrengungen – auch durch Kooperationsprojekte z. B. bei der Anwendung innovativer Technologiekonzepte - um 50 % reduziert werden. Zentraler Ansatzpunkt muss die Reduktion individueller Mobilität mit Kraftfahrzeugen sein.



Global gesehen bietet nur die Rückbesinnung auf vegetarische, möglichst regional erzeugte Lebensmittel einen Lösungsansatz, um eine tendenziell wachsende Weltbevölkerung CO<sub>2</sub>-frei und damit nachhaltig zu ernähren. Dazu kommt, dass eine ökologische Boden-bewirtschaftung die Biodiversität stärkt.

-9 Mrd. Tonnen CO<sub>2</sub>/a



Nicht nur Wald, sondern jeder natürliche Wachstumsprozess, der mit Hilfe von Pho-tosynthese funktioniert, "verbraucht" CO<sub>2</sub>. Der Erhalt die Pflege und der Ausbau von Waldflächen ist deshalb global betrachtet ein effizientes Mittel, um von vornherein-CO<sub>2</sub>-Senken als Ergänzung zur CO<sub>2</sub>-Reduk-tion zu schaffen. Allerdings muss berück-sichtigt werden, dass die Waldnutzung für viele indigene Bewohner die Exis-tenz und für Großgrundbesitzer den Pro-fit sichert. Nachhaltige Lösungen im glo-balen Kontext sind deshalb nur durch einen Eingriff in das System der Besitzverhältnisse und der Verwertungsrechte denkbar. Ergänzt werden müssten diese Maßnahme durch eine Bildungsoffensive, sodass sich die Waldarbeiter andere Beschäftigungen erschließen können





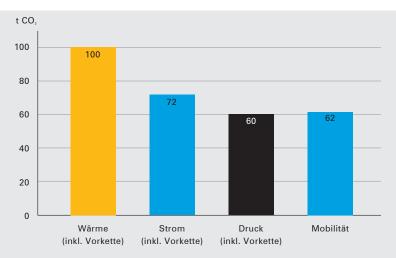
CO<sub>2</sub>-Perspektiven Bayerische Architektenkammer

# Bestand

# Grundlagen

Die Bayerische Architektenkammer – durch Landtagsbeschluss am 1. Janu-ar 1971 gegründet – ist eine wichtige Ord-nungsinstition im Bereich des Planens und Bauens, Ihre Mitglieder unterstützt sie auf berufspolitischer Ebene, den Bau-herren garantiert sie den hohen Qualitäts-standard der ihr angehörenden Mitglieder. Die Bayerische Architektenkammer ist eine Körperschaft des öffentlichen Rechts, der jeder Architekt, Innenarchitekt, Land-schaftsarchitekt und Stadtplaner in Bay-ern als Pflichtmitglied angehört. Sie ist Teil mittelbarer Staatsverwaltung und damit in deren Tätigkeit eingebunden. Ihre Auf-gaben sind im Gesetz über die Bayerische Architektenkammer und die Bayerische Ingenieurekammer-Bau (Baukammernge genieurekammer-Bau (Baukammernge-setz – BaukaG) festgelegt. Ihre Aufgaben sind vielfältig. Neben der Sicherstellung der Qualität der Berufsausübung unter-stützt die Kammer und ihre Mitglieder bei allen Fragen der Planung und Berufsaus-übung mit ihrer Expertise. Zahlreich eh-centrilieh häten Breiskerungen eind the renamtlich tätige Projektgruppen sind the menbezogen tätig und tragen wesentlich zur fachlichen Expertise der Bayerischen Architektenkammer bei, die sich auf die-ser Basis aktiv für berufspolitische Inter-

essen einsetzen lassen. Mit dem Aus- und essen einsetzen lassen. Mit dem Aus- und Forbildungsprogramm ihrer Akademie sorgt die Bayerische Architektenkammer für die dauerhafte Qualititätssicherung des Berufsstands. Auch die Verbreitung der Baukultur in der Öffentlichkeit ist eine wichtige Aufgabe. Hierzu dienen unter-schiedliche Veranstaltungen, die alle öf-fentlich wäselich sind. Dez Lien der Berfentlich zugänglich sind. Der Liste der Bay-erischen Architektenkammer gehören 2019 abzüglich der Doppeleintragungen ca. 24.400 natürliche Personen an. In der Institution Bayerische Architek-tenkammer arbeiten 48 fest angestellte Mitarbeiter, davon 21 in Teilzeit. Seit 2000 befindet sich die Bayerische Architektenkammer in der Waisenhausstraße 4 in München. Das denkmalge-schützte Bestandsgebäude wurde saniert und auch im Souterrain und Dachge-schoss zu Büroräumen ausgebaut. Im 2002 fertiggestellten Neubau befinden sich Räumlichkeiten für die Aus-und Fort-bildung sowie weitere Verwaltungsräu-me. Das großzügige Foyer des Neubaus kann für Ausstellungen und Veranstal-tungen genutzt werden. Die im Alt- und Neubau zur Verfügung stehende Net-togrundfläche beträgt 2.912,4m².



# Aktueller Stand ca. 300 t CO<sub>2</sub>/a

Geschäftsstelle

48 Mitarbeiter

davon 27 Vollzeit
 davon 21 Teilzeit

#### Gebäude

#### Neubau (HdA)

- Nettogrundfläche: 1.924,2 m²
   Nettogrundfläche beheizt: 1.488,0 m² NF
- $CO_2$ -Ausstoß: 57,0 Tonnen  $CO_2$ /a = 38,3 kg  $CO_2$ /m² NF a

#### Altbau

- Nettogrundfläche: 1.048 m² (ohne Terassen)
- Nettogrundfläche beheizt: 1.001,5 m² NF
- CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 43,0Tonnen CO<sub>2</sub>/a = 42,65 kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup> NF a

Der Vorstand der BvAK beauftragt ehrenamtliche Mitglieder mit der Bearbeitung themenbezogener Projekte. Die hier ge-nannte Anzahl ist eine grobe Schätzung, die in einer nächsten Bilanzierung detailliert zu ermitteln ist

- 10 Projektgruppen mit je 6 Mitgliedern.
   6 Sitzungen im Jahr. 100km Fahrt/Mitglied. 36.000km durch 3/4 Auto und 1/4 öffentlich.
- Vertreterversammlung
- Regionalisierung
   Ausschüsse

**Ehrenamt** 

## Akademie

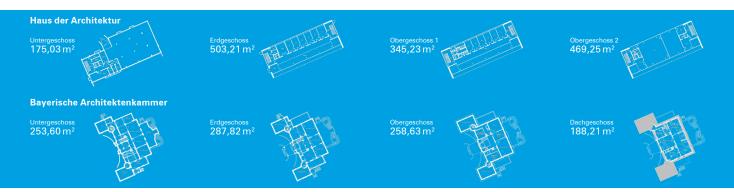
Bei den hier genannten Zahlen handelt es sich um eine überschlägige Schätzung.

- Anzahl Veranstaltungen: 160
- · mittlere Teilnehmerzahl: 25 · mittlere Entfernung: 50 km
- Anreise mit Auto: 1/2 200.000 km x 0,15 kg/km = 30 t
- Anreise öffentlich: 1/2
   200.000 km x 0,05 kg/km = 10t
- Referenten

#### Natural climate solutions

Auf dem Gelände der Architektenkammer befinden sich ca. 80 Bäu-me. Bei einer jährlichen CO<sub>2</sub>-Aufnah-me von 12kg/Baum ergibt sich eine CO<sub>2</sub>-Bindung von 1Tonne/Jahr.





# Perspektiven

Die sparsame und optimierte Nutzung von verfügbaren Flächen ist ein wesentlicher Baustein für nachhaltiges Handeln.

Personal benötigt Fläche: Die weiteren Entwicklungen im Zusammenhang mit der Digitalisierung führen unter Umstän-den zu einer Neubewertung und Reduzie-rung des Flächenbedarfs pro Mitarbeiter. Die Organisation der Aktivitäten der Mitglieder in regionalen Treffpunk-ten kann den Raumbedarf und die Auf-wendungen für Mobilität reduzieren. Die zunehmende Digitalisierung (Stichwort: Blended Learning) wird auch bei den Weiterbildungsveranstaltungen Einzug halten. Präsenzphasen und digi-tales Lernen werden sich abwechseln. Der Raumbedarf für Weiterbildungsmaßnahmen wird sinken.

Eine Machbarkeitsstudie könnte mit dem Ziel beauftragt werden, die zur Verfü-gung stehenden Räume optimal zu bele-gen und ggf. Potential zur Vermietung von Veranstaltungsflächen zu identifizieren. Der Erhalt und die naturnahe Weiterentwicklung der Grünflächen fördert die CO<sub>2</sub>-Speicherung und trägt gleich-zeitig zum Erhalt der Artenvielfalt bei.

Eine Beteiligung an Senken außerhalb der Liegenschaften könnte die CO<sub>2</sub>-Bilanz verbessern.

# Wärme

# Grundlagen

Das Haus der Architektur (HdA) wurde von Drescher & Kubina Architekten auf Ba-sis eines Wettbewerbs im November 1996 entworfen und am 10. April 2002 bezogen. Es dient als Veranstaltungsort für Ausstellungen, Tagungen, Vorträge, so-wie der beruflichen Weiterbildung und bietet Büroräume für derzeit ca. 20 Mitarbeiter.

Der Altbau, ein unter Denkmalschutz stehendes Gebäude aus dem Jahr 1924, wurde vor wenigen Jahren umfassend saniert und den aktuellen Bedürfnissen des Betriebs der Architektenkammer angepasst. Die folgende Darstellung zeigt Möglichkeiten auf, wie die Gebäude weiterentwickelt werden können, sodass ihr CO.-Ausstoß den Herausforderungen des Klimawandels besser gerecht wird.

Sowohl für die Errichtung eines Bauwerks als auch für jede Sanierung muss Energie für den Bau-/Sanierungsprozess selbst, aber auch für die Herstellung der jeweiligen Baustoffe aufgewendet werden. Mit diesem Energiebedarf, auch "graue Energie" genannt, ist zum jeweiligen Zeitpunkt der Errichtung oder Herstellung ein zusätzlicher CO2-Ausstoß verbunden.

Bei bestehenden Gebäuden liegt der Zeitpunkt des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes immer in der Vergangenheit und muss deshalb nicht mehr berücksichtigt werden. Trotzdem lässt er sich natürlich für die beiden Gebäude beziffern (betrachtet wird hier nur der jeweilige Rohbau inkl. Ge-bäudehülle ohne die Ausbaugewerke): Altbau: ca. 290 Tonnen CO Neubau: ca. 480Tonnen CO.

Vergleicht man die Werte für beide Gebäude mit dem für die Konditionie rung aufgewendeten Ausstoß von ca. 100 Tonnen CO<sub>2</sub>/a im Jahr wird deutlich, dass die vorgelagerten Prozessketten zur Erstellung des Rohbaus, bezogen auf die Nutzungsdauer der Gebäude, eine eher untergeordnete Rolle spielen.

Sinnvoll wäre, zukünftig für jede Sa nierungsmaßnahme eine Bilanz aufzustellen, die den Ausstoß durch die vorgelagerten Prozessketten für die jeweilige Maßnahme mit den jährlich zu erwartenden Einsparungen in eine Relation setzt, um damit deren Klima-wirksamkeit abschätzen zu können



# Aktueller Stand ca. 100 t CO<sub>2</sub>/a

### Suffizienz

Ressourcen werden benötigt, um genutzte Nettogrundrissflächen zu konditionieren. Der Ressourcenbedarf hängt primär mit dem Umfang der genutzten/beheizten Fläche und der Temperatur, die im Raum gewünscht wird, zusammen

Der Flächenbedarf und die Regelung der Temperatur sollten deshalb kritisch hinterfragt werden, bevor weitergehende Überlegungen bezüglich Gebäudehülle und Anlagentechnik angestellt werden.

### Wärmeversorgung

Zum ietzigen Zeitpunkt werden in Altund Neubau ca. 3.800 m² Fläche genutzt und auch beheizt. Dafür wird ein Energie-verbrauch von 400.000 kWh/a benötigt, der mit Gasheizung zu einem CO -Ausstoß von ca. 100 Tonnen im Jahr führt.

#### Lüftung

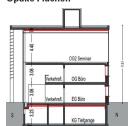
Derzeit werden die Seminarräume über Fenster belüftet, mit Unterstützung einer Zu- und Abluftanlage mit einem Wirkungsgrad (WRG) von 60%. Die Sanitärräume haben eine Abluftanlage ohne WRG. Die Büroräume wer-den frei belüftet (Fensterlüftung).

#### Transparente Flächen



Tausch der 2-Scheiben-Isolier-Verglasung gegen Vakuum-Isolierglas

### Opake Flächen



## Maßnahmen

Eine Reduktion oder eine differenzierte Nutzung (Winter/Sommer) der beheizten Fläche ist grundsätzlich möglich, z. B. die Zusammenlegung von beheizten Flächen und eine präzise nutzerabhängige Rege-lung der Raumtemperatur. Der Veran-staltungsbereich im z. Debrgeschoss Ruutause Könnte gezielt temponär durch Neuhause Könnte gezielt temponär durch

Zu überprüfen wäre auch eine Opti-mierung bei der Mehrfachnutzung von Arbeitsplätzen durch Teilzeitkräfte.

-12Tonnen CO<sub>a</sub>/a

Möglich wäre auch der Bezug von Ökogas bis zur Umstellung der Wärmeversogung auf Fernwärme.

-32 Tonnen CO<sub>2</sub>/a

-3Tonnen CO<sub>a</sub>/a

-12 Tonnen CO<sub>2</sub>/a

-3Tonnen CO /a

# Perspektiven

Die mögliche Reduktion der beheizten Fläche und die begleitenden Maßnahmen führen zu einer beträchtlichen, in der Regel kostenlosen, Reduktion des Energieverbrauches.

Der damit verbundenen CO<sub>3</sub>-Ausstoß reduziert sich in der Größenordnung von bis zu 12Tonnen CO<sub>3</sub> im Jahr (bei Fernwärmenutzung).

Die Stadt München plant die Fernwärme bis 2040 nahezu Emissionsfrei aus Erdwärme zu gewinnen. Die steigende Nach-frage sollte zu einer möglichst frühzeitigen Umstellung veranlassen.

Zukünftigen Preissteigerungen kann durch Reduktion des Verbrauchs mit Hilfe von energetischen Verbesserungsmaßnahmen an der Gebäudehülle begegnet werden.

Die mechanische Belüftung kann in Verbindung mit Wärmerückgewinnung die Lüftungswärmeverluste verringern. Das reduziert das Risiko von Schimmel-bildung und erhöht die Behaglichkeit für

Zudem kann der sommerlichen Aufheizung durch Nachtlüftung entgegenaewirkt werden.

Hoch wärmedämmende Verglasung verringert die Transmissionswärmeverluste der Fenster und erhöht die Behaglichkeit für die Nutzer.

Sommerlicher Aufheizung ist durch zusätzlichen außenliegenden Sonnen-schutz zu begegnen. Die Dämmung der Dachdecke und der Außenwände verringert de-ren Transmissionswärmeverluste und die sommerliche Aufheizung.

Innendämmung verkürzt die Aufheizzeit nach Abkühlungsphasen, erhöht die Be-haglichkeit für die Nutzer und vermeidet Veränderungen der Außenansicht.

Maßnahmen zur Verringerung von Trans-missionswärmeverlusten sollen bevorzugt dann eingesetzt werden, wenn vorhandene Bauteile bereits an die Grenze ihrer Lebensdauer gelangt sind.

# Grundlagen

In allen Klimaschutzkonzepten wird Strom zum entscheidenden Energieträger, der zunehmend die heute brennstoffgestütz-ten Prozesse ersetzt. Auf dem Weg hin zu einem erneuerbaren Energiesystem kommen daher neue Stromanwendungen für die Wärmeversorgung hinzu.

Trotz der gleichzeitig notwendigen drastischen Effizienzsteigerungen in allen An-wendungsbereichen wird es in Zukunft ei-nen größeren Strombedarf geben. Das hat erhebliche Auswirkungen auf das Stromnetz (Kapazitäten und räumliche Struktur).

Erneuerbarer Strom hat besonders im Winter das Problem einer Lücke zwischen hohem Bedarf und gleichzeitigem Erzeugungsdefizit. Daher besteht die Notwen-digkeit, eine saisonale Speicherung auf-zubauen. Diskutiert wird hier die sog. "Power-to-Gas"-Technologie, bei der erneuerbarer Überschussstrom im Som-mer in Wasserstoff bzw. Methan umgewandelt wird.

Eine stromeffiziente Ausstattung der Gebäude (Geräte, Arbeitsmittel, Be-leuchtung) hilft nicht nur im Winter

sondern auch im Sommer, um dann die Kühllasten gering zu halten

Ohne eine konsequente Steigerung der Stromeffizienz in allen Anwendungsfeldern müsste das künftige Stromsys-tem um einen Faktor 3–5 größer aufgebaut werden als heute. Das ist in dem knappen Zeitfenster von 20-30 Jahren die für einen effektiven Klimaschutz verbleiben, nicht realistisch umsetzbar.

Aufgrund der begrenzten Verfügbarkeit von Biomasse, werden Gebäude künftig in großem Umfang mit Wärmepumpen be-heizt werden. Von daher muss der Heizbedarf gegenüber heute stark reduziert wer-den (Neubau und Sanierungen in hoher Qualität, z.B. gemäß Passivhauskonzept).

Gebäude sind in dem künftigen Energiesystem neu zu denken. Sie sollen so konzipiert werden, dass sie das Ver-sorgungssystem in seinen Aufgaben unterstützen. Dafür spielen sehr gute Wärmedämmung und die Wärmerück-gewinnung von Lüftungen sowie die Speichermassen eine große Rolle.



# Aktueller Stand ca. 72 t CO<sub>2</sub>/a

#### Stromverbrauch

· Der Stromverbrauch der Bayerischen Architektenkammer beträgt aktuell ca.:

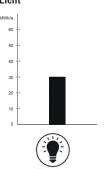
#### 120.000 kWh/a

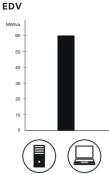
 Das entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von ca.:

# 72 Tonnen CO<sub>2</sub>/a

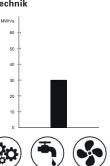
 Die folgende Aufteilung in Sektoren sowie die Wirkung der Maßnahmen zur Effizienzsteigerung erfolgen nach einer groben Schätzung. Eine genaue Untersuchung der einzelnen Ver-brauchsquellen steht noch aus.

# Licht





Technik



#### Regenerative Erzeugung Aufgrund der dezentralen Struktur

des künftigen Stromsystems mit sehr vielen Anlagen (anstelle der heutigen Großkraftwerke) werden diese überall in der Kulturlandschaft und im Gebäudehestand zu finden sein

Durch den direkten Bezug zwischen Erzeugern und Verbrauchern ergeben sich neue Chancen der Stromerzeu-gung: weg von den Konzernen mit ih-ren Gebietsmonopolen hin zu Anlagen, die von den Bürgern oder Unternehmern selbst errichtet und betrieben werden.

Vorteile ergeben sich vor allem dann, wenn der Strom weitgehend selbst genutzt werden kann.

## Maßnahmen

#### 60.000 kWh/a

Das entspricht einem
CO.-Ausstoß von ca

## 36t CO<sub>2</sub>/a

 Emmissionsfaktoren in kg/kWh Netzstrom 2020: 0,6 kg/kWh Netzstrom 2030: 0,45 kg/kWh Photovoltaik: 0,10 kg/kWh

Damit verbunden ist eine Kostenersparnis um



-12t CO<sub>2</sub>/a (20.000 kWh/a)



- Ruhemodus statt Bildschirmschoner
   Energielabel bei neuen Geräten

-18t CO<sub>2</sub>/a (30.000 kWh/a)



-6t CO<sub>2</sub>/a (10.000 kWh/a)

-33t CO<sub>2</sub>/a (50.000 kWh/a)

## Perspektiven

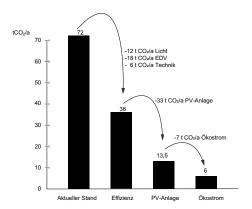
Die Klimaschutzperspektive im Strombereich wird nun als Kaskade von Maßnahmen beschrieben, die Reihenfolge kann bei der Umsetzung varieren: Der erste entscheidende Schritt ist die Steigerung der Stromeffizienz bei allen Anwendungen. Immer dann, wenn ein Leuchtmit-tel, ein Elektrogerät bzw. Arbeitsmittel in-stand gesetzt oder erneuert werden muss, kommt künftig vorrangig das marktbe-ste Produkt zum Einsatz. Es wird emp-fohlen, einen Klimaschutzbeauftragten der Architektenkammer mit der Auswahl der Elektrokomponenten zu betrauen. Mit den Effizienzverbesserungen lassen sich die strombedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen von 72 auf 36 Tonnen CO<sub>2</sub>/a halbieren.

Mit der Errichtung einer Photovoltaikanlage auf dem Dach des Hauses der Architektur kann in etwa die Hälfte des Eigen-bedarfs der Architektenkammer gedeckt werden. Da der Schwerpunkt der Nutzung vor allem tagsüber liegt, kann das Strahlungsangebot der Sonne direkt ge-nutzt werden. Während bei der Strom-erzeugung kaum Treibhausgasemissionen anfallen, ist dies bei der Herstellung der Anlage nicht ganz der Fall. Photo-voltaikstrom weist daher einen Emis-sionsfaktor von ca. 0,1 kg/kWh auf, der jedoch um einen Faktor 6 geringer ausfällt als heutiger Netzstrom. Mit einer Photovoltaikanlage lassen sich die strombedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen von 36 auf 13Tonnen CO<sub>2</sub>/a senken.

Mit der Errichtung der PV-Anlage leistet die Architektenkammer einen Beitrag zum Aufbau einer erneuer-baren Stromerzeugung.

Zusätzlich könnte die Architektenkammer für den verbleibenden Bedarf 100 % erneuerbaren Strom beziehen.

Die strombedingten CO,-Emissionen reduzieren sich so von 13,5 auf nur noch 6Tonnen CO<sub>2</sub>/a.



# Mobilität

# Grundlagen

In der CO<sub>2</sub>-Bilanz der Bayerischen Archi-tektenkammer wurden ausschließlich die Geschäftsreisen der hauptamtlich tätigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie des Vorstands betrachtet. Die Geschäftsreisen der ehrenamtlich Mitwirkenden, z.B. Mitglieder der Vertreterversamm-lung oder Teilnehmer an Projektgruppen, wurden nicht erfasst. Diese Daten werden unten geschätzt dargestellt und sind bei der nächsten Ermittlung zu in-kludieren. Gleiches gilt auch für die Mobilitätsaufwendungen im Zusammenhang mit der Fort- und Weiterbildung.

Der Hauptsitz der Bayerischen Architek tenkammer ist in München, in der Waisenhausstraße 4 an der Grenze der Stadtteile Neuhausen und Gern beheimatet. Die Tram und U-Bahnhaltestelle Rotkreuzplatz sind ca. 450 m entfernt. Der Vorstand, insbesondere aber auch die hauptamtlichen Mitarbeiter, müssen in ganz Bayern prä-sent sein und an Besprechungen und Veranstaltungen teilnehmen. Hieraus ergeben sich eine Vielzahl von bayernweiten Geschäftsreisen, die vorwiegend mit dem PKW oder der Bahn zurückgelegt werden.

Alle Architektenkammern der Länder haben, um ihre Ziele auch bundesweit zu vertreten, die Bundesarchitektenkammer e.V. (BAK) mit Sitz in Berlin gegründet. Diese koordiniert den inhaltlichen bundes weiten Austausch bzw. Abstimmungen und unterhält Kontakte zu den relevan-ten Ministerien und Organisationen. Hinzu kommt, dass die Bayerische Architekten-kammer im Jahr 2017 nach dem Federfüh-rungsprinzip für die BAK das Themenfeld der Normung übernommen hat. Hier wurden zusätzlich zu Abstimmungszwecken und zur Vertretung der Architektenschaft Reisen zur BAK und zum Deutschen Insti-tut für Normung (DIN) notwendig. Somit kommen zu den bayernweiten Geschäfts-reisen des Hauptamtes und des Vorstands auch Reisen nach Berlin hinzu, die durch die bisher regelmäßige Nutzung des Flug-zeugs erheblich zur CO<sub>2</sub>-Bilanz beitragen.



# Aktueller Stand ca. 62t CO<sub>2</sub>/a

#### Geschäftsreisen

Insgesamt wurden vom Vorstand und den hauptamtlich tätigen Mitarbeitern 214.088 km zurückgelegt. Die Flüge tragen zu 54% der Emissionen der Geschäftsreisen bei. Es entfielen ca. 30 % der Flüge auf den Vorstand und ca. 70 % auf die Geschäftsführung sowie die Mit-arbeiter der Geschäftsstelle. Von 87 Geschäftsflügen entfielen allein 68 auf die Strecke von München nach Berlin.

Mit dem eigenen PKW oder der Bahn wurden im Jahr 2017 vom Vorstand und der Geschäftsstelle insgesamt über 130.000 km zurückgelegt. Davon entfie-len 58.094 km (44%) auf die Bahn und 74.528 km (56%) auf den PKW-Verkehr. Letztere trugen jedoch mit 87 % zu den Emissionen aus den Geschäfts-fahrten bei. (Quelle: KlimAktiv CO<sub>2</sub> Bilanz)





74.528 km/Jahr 16t CO,



58.094 km/Jahr ■ 2t CO<sub>2</sub>

39t CO.

#### Mitarbeiter

Ca. die Hälfte der Mitarbeiter kommt mit dem privaten PKW oder Motorrad zur Waisenhausstraße 4. Diese 49% der Pen-delfahrten sind für 83% der Emissionen aus Anfahrtswegen verantwortlich. Die übrigen CO<sub>2</sub> Äquivalente werden durch die Nutzung des ÖPNV verursacht. Knapp 30 % der Mitarbeiter nutzen die Angebote des Öffentlichen Nahverkehrs und ca. 20 % kommen umweltfreund-lich mit dem Fahrrad oder zu Fuß.



# 89.670 km/Jahr

20t CO<sub>2</sub>



51.240 km/Jahr 3t CO,



6 0t CO<sub>2</sub> 38.430 km/Jahr



3.660 km/Jahr 0t CO<sub>2</sub>

23t CO.

#### Sonstiges



Reisen im Zusammenhang mit der Durchführung von Weiterbildungsmaßnahmen = 30Tonnen CO.

Die Fahrten der ehrenamtlich tätigen Mitglieder zu der zweimal jährlich einberufenen Vertreterversammlung und zu den Treffen der Stabs- und Proiektgruppen wurden nicht detailliert ermit-telt. Eine überschlägige Schätzung er-gibt einen Ausstoß von 20 Tonnen CO<sub>2</sub>. Da dieser Wert erheblichen Einfluss auf die gesamte Bilanz hat, sollte er in der nächsten Bilanz ermittelt und ausgewiesen werden. Ebenso sind Maßnahmen zur Reduzierung der Wege und zum An-reiz des Umstiegs auf umweltfreund-lichere Verkehrsmittel anzubieten.

## Maßnahmen

## Flugreisen

- Nutzung der Bahn für alle Inlands-reisen (keine inländischen Flüge)
   Kompensation der notwendigen Flugreisen ins Ausland
   genaue Erfassung der Mobilität 2020 als Referenzwert

## Reisekostenabrechnung

- Senkung des Kilometergeldes für Dienstreisen mit dem PKW
   Einführung eines Kilometergeldes für Dienstreisen, die mit dem Fahrrad erledigt werden
   Nutzung des PKW nur aus riftigem Grund

## Fahrrad und ÖPNV

- Umwidmung von oberirdischen KW-Stellplätzen zu Fahrradstellplätze
   Umgestaltung / Überdachung der Fahrradstellplätze bei anstehender Planung barrierefreier Außenanlagen
   Bereitstellung von Werkzeug zur

## Sonstige Maßnahmen

- Reduzierung der Reisetätigkeiten und Nutzung des digitalen Austauschs

Dokumentation der Mobilität im Zu-

sammenhang mit dem Ehrenamt und der Weiterbildung. Reduktion durch gezielte Maßnahmen um 50%.

Aufnahme und Minimierung weiterer Anfahrtswege im Ehrenamt.

Akademie: Die Fortbildung der Mitglieder

der Baverischen Architektenkammer ist Kernaufgabe. In diesem Bereich sind die digitalen Möglichkeiten auszubauen. In ei-ner zukünftigen Erfassung können die An-

fahrtswege der Veranstaltungsteilneh-

# Perspektiven

Geschäftsreisen werden immer Bestandteil des laufenden Betriebs sein Ziel ist die priorisierte Nutzung der um-weltfreundlicheren Verkehrsmittel, wie Bahn oder Elektroauto. Die besten Kilometer sind die, die gar nicht erst zurück-gelegt werden müssen. Ein Umstieg auf Webmeetings und die Beschränkung auf wenige notwendige Veranstaltungen und Treffen ist oberstes Gebot.

Um ein genaueres Bild zu erhalten, sollten die Grenzen der CO<sub>2</sub> Bilanz erweitert werden und auch die Wege der ehrenamtlich tätigen Mitglieder erfasst und analysiert werden.



10.000 km/Jahr 2t CO,



120.000 km/Jahr ■ 5t CO<sub>2</sub>



30.000 km/Jahr 2t CO<sub>2</sub>



2 44.000 km/Jahr ot CO,

9t CO.

Die Anfahrten der Mitarbeiter fallen wesentlich ins Gewicht der CO, Bilanz. Die Mitarbeiter sollten einen Anreiz erhalter um auf umweltfreundliche Verkehrsmittel umzusteigen. Homeoffice-Tage können helfen, die Zahl der Kilometer zu ver-ringern. Im laufenden Betrieb sollten die digitalen Möglichkeiten von Webmee-tings verstärkt genutzt werden. Die Fahrten zu notwendigen Treffen und Veran-staltungen, die immer Bestandteil des laufenden Betriebs sein werden, soll-ten mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln wie der Bahn erfolgen. Die Grenzen der CO<sub>2</sub> Bilanzierung sind zu erweitern. Sämtliche Wege der ehrenamtlich tätigen Mitglieder sollten erfasst und ana-Ivsiert werden, Anreize zur Reduktion sollten durch die Umstellung der Reise kostenabrechnung geschaffen werden.



15.000 km/Jahr 3t CO<sub>2</sub>



70,000 km/Jahr 5t CO<sub>2</sub> 55.000 km/Jahr



20.000 km/Jahr 1t CO,



30.000 km/Jahr Ot CO,



mer ebenfalls aufgenommen

11t CO,

Stand 2030 ca. 20t CO<sub>2</sub>/a



CO<sub>2</sub>-Perspektiven Bayerische Architektenkammer

# Betrieb

## Grundlagen

Architekten schaffen mit Ihren Gebäuden die Grundlagen der späteren Nutzung. Sie beraten Nutzer und Betreiber, Ihren Be-trieb optimal in neuen und vorhandenen Strukturen auszurichten. Eine vorbildliche, optimierte und nachhaltige Nutzung der Immobilie sollte somit für die Bayerische Architektenkammer oberstes Gebot auch im Sinne der Außenwirkung des Berufsstandes sein. Es wäre der nächste Berutsstandes sein. Es ware der nachste konsequente Schrift, da die Körperschaft in Kooperation mit dem Freistaat Bayern in seinen Beratungsstellen kostenfreie Be-ratungen zum barrierefreien und energie-effizienten, nachhaltigen Bauen anbietet.

Die Nutzung und der Betrieb der Gebäude orientieren sich an den Aufgaben der Bayerischen Architektenkammer. In der CO<sub>2</sub> Bilanz des Jahres 2017 werden erstmals alle Sektoren die relevant für die Treibhausgasemission sind, separat erfasst. Dies beihnhaltet z.B. den Ressour-cenverbrauch für den Druck von Publikationen und die Aufwendungen für die Mobilität. Die Grenzen sind zukünftig weiter zu fassen, um das Einsparungs-potential vollständig auszuschöpfen. Dies erfordert künftig die Einbindung der Mitarbeiter damit die konkret umsetzba-ren Maßnahmen ermittelt werden können

Themen wie eine umweltverträgliche Reinigung, der Wasserverbrauch, der Ver-brauch von Büromaterial, die Bewirtung interner Sitzungen und das Catering bei Veranstaltung könnten in weiteren Erhebungen und Beurteilungen einfließen.

Ein Nachhaltigkeitsbericht der Baye rischen Architektenkammer wird mehrere positive Impulse setzen.

- Schaffung eines neuen Kompetenzfeldes für Architekten und Planer unter Be-
- rücksichtigung baukultureller Aspekte
   Intern als Anregung für die Mitglieder selbst im Bereich Klimaschutz tätig zu werden
- Extern als Marketinginstrument für den Berufsstand und für die Körper-schaft selbst
  • Stärkung der Architektenkammer
- als attraktiver Arbeitgeber



# Aktueller Stand ca. 60 t CO<sub>2</sub>/a

Die Weitergabe von fachlichen Informationen und die Darstellung der Aktivitä-ten der Bayerischen Architektenkammer gehört zum Kerngeschäft. Darauf ba-siert die Relevanz der Druckerzeugnisse wie Publikationen, Broschüren und Fly-ern. Der gesamte Verbrauch lag im Jahr 2017 bei 30.000 kg Papier (ca. 6 Mio. Blätter A4). Eine erste Einsparung erfolgte durch die Umstellung der Akademiepro-gramme, die nur noch digital vorliegen und bereits in der CO2 Bilanz aus dem Jahr 2017 abgebildet ist. Im Juli 2019 er-folgt die Umstellung der intern genutz-ten Ressourcen, wie Brief- oder Kopierpa-pier auf Recyclingpapier. Recyclingpapier spart die Ressource Holz, sowie Wasser und weitere Rohstoffe und Chemikalien Daneben ist der interne Papierverbrauch zu dokumentieren und zu verfolgen.

#### Monitoring

In den Jahren 2012 und 2017 wurden Daten in den Bereichen Geschäftsfahrten, Anfahrt der Mitarbeiter, Druck, Wärme-bedarf und Stromverbrauch erhoben und eine CO2 Bilanz erstellt. Allgemeingültige Referenzwerte, mit denen die ermittel-ten Werte verglichen und gewichtet werden könnten, sind darüberhinaus bisher nicht erhältlich. Ziel sollte sein, sich selbst zu verbessern und jeweils am Vorjahr zu messen. Ein beständiges Monitoring der ermittelten Werte ist daher unerlässlich.

#### Klimaschutzmanager/in

Um die vorgeschlagenen Klimaschutzmaßnahmen zu koordinieren und intern abstimmen zu können, wird vorgeschla-gen, für eine Klimaschutzmanagerln eine halbe Stelle einzurichten.





Die Baverische Architektenkammer verserung der Klimabilanz werden Ökogas sucht kontinuierlich, ihre betrieblichen Abläufe unter Berücksichtigung nach-haltiger, zukunftsfähiger Kriterien zu und Fernwärme zur Wärmebereitstel-lung diskutiert. Im Personalwesen wur-de eine Umfrage zur Mitarbeiterzufrieverbessern. Die Umstellung auf Recydenheit durchgeführt, Workshops initiiert clingpapier ist erfolgt, der Bezug von Ökostrom vorbereitet und zur Verbes und 2018 ein Personalrat eingerichtet



## Maßnahmen

Die Willensbekundung für einen nach-haltigen, umweltverträglicheren Betrieb muss grundsätzlich in den dafür zustän-digen Gremien (Vorstand, Vertreterver-sammlung) beschlossen werden, genau-so wie ein Budget für den Klimaschutz!

Mit diesem können die vorgeschla-genen Maßnahmen umgesetzt, eva luiert und weiterentwickelt werden.

Zertifizierungsstellen für Nach-naltigkeit (EMAS) befördern.

- \*regionales, ggt. Iteisch-losses Bio-Catering
   \*Beschaffung benötigter Betriebs-und Hilfsmittel unter Gesichts-punkten eines Klimavorbehalts
   \*Wasserverbrauch reduzieren
   \*umweltverträgliche Reinigung

- Abfallkonzept
   Erweiterung Fortbildungsveranstal-tungen zum Thema Klimaschutz

# Perspektiven

Der Papierverbrauch wird um 50% reduziert, das bedeutet, dass künftig nur noch 15.000 kg Papier oder ca. 3 Mio. Blätter A4 für Druckerzeugnisse verbraucht werden. Als Mindestmaßnahme sollte die CO2 Bilanz im 2-Jahresturnus wiederholt und ggf. um weitere Positionen wie Geschäfts-reisen des gesamten Ehrenamts, das Ca-tering, die Reinigung etc. ergänzt werden. Der Klimaschutzmanager/in betreut kontinuierlich folgende Arbeitsbereiche:

- Koordination und Durchfüh rung von Klimaschutzaktivitäten
- Datenerfassung und Evaluierung
   Entwicklung und Fortschreibung von Nutzerhandbüchern
   Umsetzung der Maßnahmen

- durch Einbeziehung der Nutzer

  Marketing

  Zusammenarbeit mit der Öffentlichkeitsarbeit zur Kommunikation der Maßnahmen nach innen
- Kommunikation des nachhalti-gen Betriebs und der Körperschaft selbst als attraktiver Arbeitgeber
- Netzwerk mit anderen klimaneutralen Institutionen

Die Bayerische Architektenkammer kann durch eine Nachhaltigkeitsstrategie An-reize geben, sowohl ihren freischaffen-den als auch ihren angestellt tätigen Mitglieder. Die Außenwirkung verbessert nicht nur das eigene Image, sondern wird auch auf den Berufsstand abfärben. Die Identifikation der Mitglieder und der Mitarbeiter mit der Kammer wird gestärkt.

# Umsetzung

# Grundlagen

Die Umsetzung von Klimaschutzmaßnah-men wird in der Regel ausschließlich mit Fokus auf die kurzfristigen Kosten dis-kutiert. Wenn im Bauwesen von Kosten die Rede ist, sind in der Regel nur die Erstellungskosten gemeint. Lebenszyklus-kosten, die dann auch Betrieb, Wartung, Instandsetzung, Erneuerung und Rückbau beinhalten, werden nur in Ausnahmefällen ermittelt.

Über die finanziellen Wirkungen hin-aus haben Gebäude bei Errichtung, Betrieb und ihrer Beseitigung aber auch bestimmenden Einfluss auf unsere Um-welt: die soziale und kulturelle Umwelt, die natürlichen Ressourcen, das Mikroklima im unmittelbaren Umfeld, das Makroklima mit den Einflüssen der Gebäude auf Wasser, Luft, Boden und die Atmosphäre. Die Kosten dieser Wirkungen auf die Umwelt werden bislang nicht ein-bezogen. Sie sind externalisiert. Insbe-sondere der Ausstoß von CO<sub>2</sub> hat kaum einen geldwerten Preis, der den späteren Folgekosten entsprechen würde.

Vom Bundesumweltamt (UBA) wurden bereits für das Jahr 2016 externe Kosten von bis zu 640  $^{\circ}$  pro Tonne CO $_{2}$  genannt. Dieser Preis wird errechnet unter der Annahme, Umweltschäden würden von künftigen Generationen mindes tens ebenso hoch bewertet wie von uns

Werden die Umweltkosten in die finanziel len Aufwendungen für Errichtung, Betrieb, Modernisierung und Beseitigung von Ge-bäuden eingerechnet, ist in der Regel für Klimaschutzmaßnahmen eine Wirtschaftlichkeit unter realen volkswirtschaftlichen Bedingungen gegeben. Dies gilt vor al-lem immer dann, wenn Klimaschutzmaß-nahmen mit ohnehin anstehenden Erhaltungsmaßnahmen gekoppelt werden.

Außerdem wird dann die Baustoffaus wahl viel stärker unter Umwelt- und Klima-schutzgesichtspunkten getroffen (z.B. Bevorzugung nachwachsende Rohstoffe und/oder regionale Baustoffe bzw. Vermeidung besonders ernergieintensiver Werkstoffe).



## Maßnahmen

Die Beauftragung eines Variantenvergleichs ist zu vergeben, um die nach-haltigsten Lösungen zu finden und zeitnah umzusetzen.

Die Dämmleistung der Decke in der Tiefgarage sollte verbessert werden. Bei anstehenden Sanierungsarbeiten soll die Verbesserung des energetischen Standards berücksichtigt werden

#### Strom

Bei der Neuanschaffung von elektrischen Geräten ist die Energieeffizienz wichtigste Entscheidungshilfe. Die Umstellung auf Ökostrom ist neben der Verbesserung der Effizienz wichtig und mit geringem Aufwand zu vollziehen

Die Installation einer Photovoltaik-Anlage auf dem Dach des Hauses der Architektur wäre kostenneutral herzustellen. Ein Kon-zept für eine genossenschaftlich organi-sierte Anlage, bei der die Mitglieder der ByAK Anteilseigner werden können, liegt seitens der Genossenschaft BenG vor. Neben den umweltrelevan-ten Aspekten kann eine genossenschaf liche Anlage in der Kammer die Zugehörigkeit zur Körperschaft stärken

#### Mobilität

Umorganisation der Geschäftsreisen, z.B. Umstieg von Flügen auf die Bahn, führt zu keinen Mehrkosten und in vielen Fäl-len kann die Reisezeit effizienter genutzt werden (Beispiel ICE München-Berlin).

Verkehrsmittel ist generell zu empfehlen und die Reisekostenabrechnung daraufhin anzupassen.

Für Fahrradnutzer sollte in der Bayerischen Architektenkammer eine Umkleidemöglichkeit mit Dusche angebo-ten werden. Weitere Maßnahmen, wie eine Überdachung der Fahrradstellplät-ze mit Ladestationen, sind sinnvoll. Ferner das Angebot eines Jobtickets der MVG. Die Kosten für Jobtickets wer-den auf ca. 25.000 Euro geschätzt.

#### Nutzung

Seit Juli 2019 ist in der Geschäftsstelle das Papier auf Recyclingpapier um-gestellt worden. Es wären weitere Maß-nahmen zu eruieren, wo und wie digitale Darstellungen den Druck ersetzen können. Insbesondere in der Akademie ist hier Potenzial durch z.B. die Vermeidung des Drucks von Seminarunterlagen. Umstellung auf 75g/m² Papier.

Es ist verstärkt darauf zu achten, dass Ver anstaltungen mehr digital als in Druck beworben werden. Die Umstellung des DAB auf eine Online- oder PDF-Version ist anzuregen und zu unterstützen.

Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sollten z.B. im Rahmen einer Mitarbeiterversammlung gezielt auf die Ein-sparpotenziale hingewiesen werden. (Druck, Wärme, Strom, Anfahrt etc.) Verweis auf Plakat 6 Wasserverbrauch, Reinigung, Abfall

#### Klimaschutzmanager

Die Ermittlung der ersten CO. Bilanz umfasst nur sehr ausgewählte Themen und umweltrelevante Aspekte. Es ist sinn-voll, die Grenzen der Bilanz weiter zu fassen und auch soziale Themen zu berücksichtigen. Ziel ist ein Nachhaltig-keitsbericht der Bayerischen Architek-tenkammer. Hier könnten z.B. die Fragen eines verträglichen Caterings oder Maßnahmen zur Verbesserung des Arbeitsstandards abgebildet werde

Diese umfangreichen Aktivitäten sollten den Mitgliedern unbedingt als Marketing und "Best Practice" zur Verfügung gestellt und in der Au-ßenwerbung sichtbar werden.



## Sofortmaßnahmen

- Nonzept zur Umstellung der Wärmeversorgung auf regenerative Energieträger
   Installation einer PV-Anlage (als Genossenschaftsanlage kostenneutral)
   Umstellung Ökostrom

- 25.000 €/a)

   Umbau einer WC Anlage zur Umkleide mit einer Dusche für ca. 30.000 Euro

   Überdachung der Fahrradstellplätze

- Sonstiges

  Optional fleischloses Ca-

## Maßnahmen ab 2021

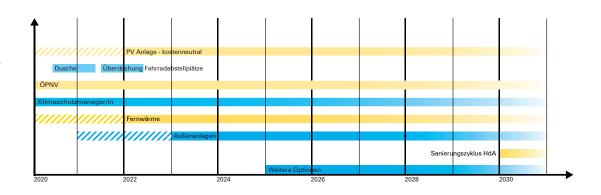
Der Haushalt wird jährlich durch die Vertreterversammlung beschlos-sen. Erste Maßnahmen sind zur Um-setzung im Jähr 2021 angedacht und wurden in den Haushalt inkludiert:

# Langfristig / Weitere

## Perspektiven

In der Grafik wird die Dringlichkeit und die koordinierte zeitliche Abfolge des Klima schutzkonzepts der Bayerischen Architek-tenkammer deutlich.

Durch die freiwillige Einführung eines Nach-haltigkeitsberichts stärkt die Bayerische Ar-chitektenkammer nicht nur sich selbst als umwelt- und sozialgerechter Arbeitgeber, sondern reflektiert dies auch auf den Berufsstand. Einsparungen durch Hinterfra-gen des Bedarfs und Maßnahmen zur Min-derung des Energieverbrauchs machen sich auch in der Wirtschaftlichkeit des Betriebs bemerkbar. Politisch wird die Ein-führung einer CO<sub>2</sub> Steuer diskutiert und wahrscheinlich. Eine Einsparung von Treibhausgasen ist daher nicht nur eine klimaaktive Investition, sondern wird sich zukünftig auch wirtschaftlich positiv auswirken.



# Zusammenfassung

# Grundlagen

Jedes Mitglied der Gesellschaft kann spe zifische berufsbezogene Beiträge leisten, die dazu beitragen, dass soziale, ökologi-sche und ökonomische Nachhaltigkeit erreicht wird. Die vielen Einzelfragen der Nachhaltigkeit haben alle die glei-che strukturelle Ursache – nämlich ein Wirtschaftssystem, bei dem der Mensch den Menschen und die Ressourcen der Natur rücksichtslos ausbeutet.

Erst wenn es gelingt, die sozialen und wirtschaftlichen Beziehungen global so zu organisieren, dass von allen Akteuren als oberste Leitlinie bei allen Aktivitäten der Respekt des Menschen vor dem Mitmen-schen und vor der Natur akzeptiert wird, wird die Grundvoraussetzung für nachhal-tiges Handeln geschaffen sein. Ein mög-licher Grundsatzbeschluss könnte lauten:

Die Bayerische Architektenkammer wird ihre Liegenschaft bis 2030 im Sinne eines umfassenden Klimaschutzes umgestalten:

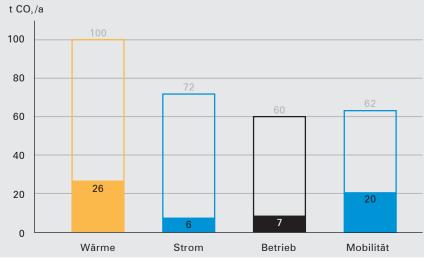
- · Die Dringlichkeit des Klimaschutzes
- erfordert ein unmittelbares Handeln
   Dies beinhaltet eine kritische Bewertung von Entscheidungen der Vergan-

genheit, die ein sofortiges Umdenken

- und eine andere Haltung einfordert

   Die Liegenschaft weist hohe CO<sub>2</sub> Ein-sparpotenziale auf, die zum Teil einfach erschließbar sind
- Vorführung eines modellhaften Weges hin zu einem substanziellen Klimaschutz
   Offenheit für Diskussion, konstruktive
- Kritik und Lernen, weil dieser Weg heute nicht in allen Aspekten über-

Die konkreten Maßnahmen erfordern eine Reihe von weiteren Beschlüssen. Diese sollen dann im Frühjahr 2020 nach einem bis dahin erfolgten partizipatorisch ange-legten Diskussionsprozess getroffen



# Aktueller Stand ca. 300t CO<sub>2</sub>/a

#### Das große Ganze

Mittelfristig steht die menschliche Existenz auf der Erde vor großen Herausforderun-gen. Bevölkerungswachstum und zuneh-mender Verbrauch von Primärressourcen (Kohle, Gas, Öl) führen zur stetigen Anreicherung von CO<sub>2</sub> in der Atmosphäre mit der damit verbundenen Klimaerwärmung. Der jährliche Ausstoß von 40 Mrd. Tonnen CO, kann nur noch ca. 15 Jahre in gleicher Form emittiert werden, ohne dass irreversible Klimaschäden und damit ver-bundene große soziale Verwerfungen

### Wärme (100 Tonnen CO<sub>2</sub>)

Der Ausstoß von CO<sub>2</sub> im Zusammenhang mit der Wärmeerzeugung beträgt 2018 in Deutschland ca. 200 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>. Für die Liegenschaft der Bayerischen Architektenkammer werden 100 Tonnen CO<sub>2</sub> im Zusammenhang mit der Wärmeerzeugung ausgestoßen.



#### Strom (72 Tonnen CO<sub>2</sub>)

Der Ausstoß von CO, im Zusammen hang mit der Stromerzeugung beträgt in Deutschland 2018 ca. 350 Mio. Tonnen. Für die Liegenschaft der Bayerischen Architektenkammer werden 72 Tonnen CO<sub>2</sub> im Zusammenhang mit der Stromnutzung ausgestoßen.



#### Mobilität (62 Tonnen CO<sub>2</sub>) Der Ausstoß von CO., im Zusammenhang

mit der Mobilität betrug in Deutschland 2018 ca. 180 Mio. Tonnen. Für die Liegen-schaft der Bayerischen Architektenkammer werden 62 Tonnen CO, im Zusammenhang mit der Mobilität ausgestoßen

#### Betrieb (60 Tonnen CO,)

Für die Liegenschaft der Baverischen Architektenkammer werden ca. 60 Ton-nen CO<sub>2</sub> im Zusammenhang mit der Nut-zung des Gebäudes ausgestoßen.





## Maßnahmen

- Solidarität bei der Umsetzung der Ziele

	1990 (in Mio. Tonnen CO <sub>3</sub> -Āq.)	2014 (In Mio. Tonnen CO <sub>.</sub> -Āq.)	2030 (in Mio. Tonner CO <sub>,</sub> -Āq.)
Energiewirtschaft	466	358	175 - 183
Gebäude	209	119	70 - 72
Verkehr	163	160	95 - 98
Industrie	283	181	140 - 143
Landwirtschaft	88	72	58 - 61
Teitsumme	1.209	890	538 - 557
Sonstige	39	12	5
Gesantsumme	1.248	902	541 - 562

Umstellung auf Fernwärme
 Reduktion der kWh/m² Verbrauchs durch flächeneffiziente Nutzung

Anpassung der Maßnahmen entspre-chend dem aktuellen Diskussionsstand

- Ersatz von Inlandsflügen durch
- Reduktion von Mobilität durch Digitalisierung
   Förderung der umweltfreundlichen Mobilität (Fahrrad, Jobticket und Elektromobilität)
- Anpassung der Maßnahmen entspre-chend dem aktuellen Diskussionsstand

o 2030 Anpassung der Maßnahmen entspre-chend dem aktuellen Diskussionsstand

# Perspektiven

Es besteht ein grundlegender Unterschied, ob nur das 2-Grad-Ziel oder wie im Pariser Klimaabkommen eine Annäh-rung an das 1,5-Grad-Ziel angestrebt wird. Das 1,5-Grad-Ziel erfordert ab sofort umfassende Klimaschutzmaßnahmen, die neben einer starken Reduktion der Treib-hausgasemissionen einen Beitrag zur Bildung von aktiven Senken erfordern.

Im Jahre 2030 wird der CO,-Ausstoß der Kammer im Zusammenhang mit der Wärmeerzeugung um 74Tonnen auf 26Tonnen im Jahr reduziert werden.

Die Umstellung auf Fernwärme führt ab 2040 zu einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß nahe Null, da die Stadtwerke München bis dahin die Fernwärme aus regenerativen Quellen gewinnen werden (Geothermie).

Im Jahre 2030 wird der CO,-Ausstoß der Kammer im Zusammenhang mit der Stromnutzung um 56Tonnen auf 6Tonnen im Jahr reduziert werden.

Dies beinhaltet in jedem Fall die Errichtung einer PV-Anlage auf dem Dach des Neubaus.

Im Jahre 2030 wird der CO,-Ausstoß der Kammer im Zusammenhang mit der Mobilität um 42 Tonnen auf 20 Tonnen im Jahr reduziert werden.

Derzeit ist nicht absehbar, mit welchen Technologien und Planungskonzepter eine umfassend nachhaltige Mobilität erreicht wird.

Im Jahre 2030 wird der CO<sub>3</sub>-Ausstoß der Kammer im Zusammenhang mit dem Betrieb der Liegenschaft auf 30 Tonnen im Jahr reduziert werden.

Zu berücksichtigen ist, dass neben dem CO<sub>2</sub>-Ausstoß weitere Maßnahmen er-forderlich sind, um in einem umfassen den Sinn eine nachhaltige Bewirtschaftung der Liegenschaft zu erreichen.









Stand 2030 ca.



59t CO<sub>2</sub>/a

